VOL 27 NO 3 MARS 2017
encommun.stm.info
en commun

UNE GRANDE VAGUE DE GÉNÉROSITÉ

De gauche à droite : Luc Tremblay, directeur général de la STM; Alexandre Dion, Diane Van Erum et Mathieu Courault (Centraide); Nevine Tadros (Réchaud-bus); Stéphanie Picard (Croix-Rouge); Louise Patenaude (Réchaud-bus); Johanne Giguère (PartenaireSanté Québec); Claudie Laberge et Marie-Krystine Longpré (Croix-Rouge).

C'est le 14 mars dernier qu'ont été dévoilés les résultats de la Campagne de générosité 2016-2017 de la STM. Cette grande traversée de l'entraide a permis d'amasser la somme de **669 665 $**, répartie de la façon suivante : 320 565 $ pour le Réchaud-bus; 131 773 $ pour Centraide du Grand Montréal; 122 878 $ pour la Croix-Rouge canadienne, division du Québec; et 94 449 $ pour PartenaireSanté Québec.

Rappelons qu'un vent de modernité a soufflé sur la Campagne de générosité en 2016. Nous avons entrepris un virage de 180 degrés et mis le cap sur une approche numérique, ce qui signifie que les employés sont dorénavant invités à naviguer sur l'intranet pour contribuer à la Campagne. On pouvait craindre que ce nouveau navire, construit en quelques mois seulement, connaisse une première traversée difficile; il s'est toutefois rendu à bon port, et nous réserve encore beaucoup de belles découvertes.

Les quatre organismes vous disent merci !

C'est tout un honneur que de faire partie de cette campagne et vous nous rendez cet honneur à chaque année avec une immense générosité. Merci de nous donner les moyens d'intervenir.

Stéphanie Picard
Chargée de communication,
Croix-Rouge canadienne, Division du Québec

Nous sommes un regroupement de 16 organismes venant en aide aux personnes malades, et qui investissent dans la recherche. Nous pouvons réaliser de bien belles choses grâce à vos dons.

Johanne Giguère
Directrice générale,
PartenaireSanté Québec

On est là pour changer des vies pour la vie. Vous savez, dans certains quartiers de Montréal, l'espérance de vie est de 10 ans de moins. Votre fidélité à Centraide compte beaucoup pour nous.

Diane Van Erum
Directrice adjointe, Centraide du Grand Montréal

Grâce à vous, nous allons dans 75 écoles et une quarantaine de maisons de jeunes et nous servons 12 000 repas par année. J'ai vraiment l'impression que nous faisons tous une différence.

Nevine Tadros
Vice-présidente par intérim, Réchaud-bus

CAMPAGNE DE GÉNÉROSITÉ 2016-2017

CONCOURS
DONNER C'EST GAGNANT

Félicitations à Stéphane Cardin, gérant de stations et contributeur à la Campagne de générosité depuis 26 ans, qui a remporté un séjour dans les Laurentides pour deux personnes commandité par la Caisse d'économie des employés de la STM. On le voit ici recevant son prix des mains du directeur général de la Caisse, Marc Blair.

Félicitations également à Manon Drapeau, chauffeure au CT Legendre, qui a gagné un iPad, ainsi qu'à Mustapha Djafri, chauffeur lui aussi au CT Legendre, qui a remporté une montre Fitbit.

Visitez l'En Commun web pour des photos supplémentaires ainsi que deux vidéos exclusives!

en commun WEB

BUS LITTÉRAIRE : ON PARLE DE JAZZ !

Le dimanche 26 février avait lieu la première sortie du Bus littéraire, une initiative de la STM, de l'Association des libraires du Québec et des Bibliothèques de Montréal. Pour cette première sortie sous le thème de l'amour, notre collègue Sylvie Bussières, conseillère corporative – Partenariats et commandites, a concocté un parcours inédit, reliant quelques-uns des lieux montréalais associés à ce thème.

Pour conduire ce bus artistique, le hasard a bien fait les choses puisque le volant a été confié à… Jazz! « Mon vrai nom, c'est Jason Barlow, mais tous mes amis m'appellent Jazz. C'est plus facile et ça vient de ma passion pour la musique. J'ai été longtemps DJ dans les bars et je le fais encore dans mes temps libres, par passion, » explique le chauffeur du CT Frontenac, à l'emploi de la STM depuis plus de 13 années.

Le parcours du Bus littéraire comportait plusieurs virages étroits, mais avec Jazz aux commandes, le bus s'est rendu à bon port, à la grande satisfaction des passagers qui lui ont offert une ovation à la fin! « J'aime les expériences que la STM me permet de vivre. Aujourd'hui, le parcours était parfois un peu serré, mais je connais bien le secteur. Ça prend juste un peu de talent et de patience. C'est la chance qui a fait que je sois ici aujourd'hui, mais j'espère conduire à nouveau le Bus littéraire! »

Pour plus d'info sur le Bus littéraire : **www.alq.qc.ca**

ILS SONT PARTOUT, CES RESPONSABLES LOCAUX !

Comme dans toute grande réalisation, plusieurs équipes mettent l'épaule à la roue pour la mise en œuvre du projet iBUS. Dans ce numéro, nous mettons en lumière un groupe d'une vingtaine de personnes réparties dans tous les points névralgiques des opérations bus : les centres de transport et le centre opérationnel principal (COP). De qui parle-t-on? Des responsables locaux d'iBUS. Le mandat qu'ils accomplissent avec brio est d'agir à titre de personne-ressource dans leur milieu et de coordonner le soutien aux chauffeurs et aux CO pour les aider à apprivoiser les outils du système iBUS. Parce que l'expérience client passe par l'expérience employé!

Les responsables locaux à LaSalle : Nathalie Boisvert, Claude Nadeau et Valérie Reine Marcil (absent de la photo : Vincent Légaré).

Véritables courroies de transmission, les responsables locaux sont des agents de changement sans qui le déploiement d'iBUS serait franchement plus compliqué. Avec le soutien de l'équipe de projet, ce sont eux qui ont tenu les kiosques d'information avant chaque activation des différents modules dans les bus (radio et console). En partageant leurs connaissances, en répondant aux questions de leurs collègues et en donnant de la rétroaction à l'équipe de projet, ils ont permis à toutes les parties concernées d'être un peu plus conscientes de la réalité de l'autre.

La formule des kiosques fonctionne si bien qu'au moment de mettre sous presse, on se préparait à aller à la rencontre des chauffeurs avec un kiosque sur l'information clientèle dans les bus et sur les bornes d'information clientèle (BIC). Vous êtes sur le terrain et avez encore des questions à propos d'iBUS? N'hésitez pas à en parler au responsable local de votre lieu de travail. S'il n'a pas la réponse, il la trouvera.

Saul Villegas, chef d'opérations, Anjou • François Voyer, chef d'opérations, Anjou • Annie Gosselin, chef d'opérations, Frontenac • Alain Labrecque, chef d'opérations, Frontenac • Caroline Gadoury, chef d'opérations, Groupe support à l'exploitation • Nathalie Boisvert, chef d'opérations, LaSalle • Vincent Légaré, chef de bureau, LaSalle • Valérie Reine Marcil, chef d'opérations, LaSalle • Denis Adam, chef d'opérations, Legendre • Joël Lamy, chef d'opérations, Legendre • Antoine Morel, chef d'opérations, Mont-Royal • Stéphane Normandeau, chef d'opérations, Saint-Denis • Luigi Panichella, chef d'opérations, Saint-Denis • Lissa Saintus, chef d'opérations, Saint-Denis • Danis Provost, chef d'opérations, Saint-Laurent • Elias Zawahry, chef d'opérations, Saint-Laurent • Antonio Antunes, chef d'opérations, Stinson • Sylvain Vadnais, chef d'opérations, Stinson

Plusieurs autres personnes ont joué un rôle important au fil des ans dans l'implantation du projet iBUS. Cette reconnaissance leur est également adressée. L'équipe des responsables locaux peut aussi compter sur les personnes suivantes pour l'aider dans son mandat :

Marie-France Dupont, chef d'opérations, projet iBUS • Nathalie Joannis, chef de section, intégration opérationnelle, projet iBUS • David Nowransing, surintendant, COP • Marie Prince et Mathieu Beaufort, conseillers, gestion du changement, projet iBUS

Dans un prochain numéro, nous parlerons d'iBUS dans les minibus du Transport adapté.

Vive Montréal
et ses 375 printemps

À moins d'habiter sur une autre planète, vous avez sûrement entendu dire que 2017 est l'année du 375e anniversaire de Montréal. Toute l'année, notre ville sera le théâtre de festivités et la STM ne manquera pas d'y prendre part. Nous vous présentons quelques éléments phares de notre contribution.

Grands événements = déplacements

Le bal commencera le 17 mai, journée officielle de cet anniversaire, avec l'illumination du pont Jacques-Cartier et le lancement d'*Avudo*, un spectacle multimédia à grand déploiement qui se tiendra tout l'été dans le Vieux-Port. Toujours en mai, les festivités enchaîneront avec les *Géants*, les marionnettes gigantesques de la compagnie Royal de Luxe, qui débarqueront à Montréal avec une création spécialement conçue pour le 375e anniversaire. Le concert *Montréal Symphonique*, qui aura lieu au pied du mont Royal le 19 août, promet lui aussi d'attirer les foules.

Dans toutes ces occasions, les Montréalais et touristes seront invités à se déplacer en transport collectif. La STM sera prête à les accueillir à bord et à faciliter leurs déplacements. Selon l'affluence prévue et le lieu des événements, nous mettrons en place des mesures particulières, par exemple en ajustant le niveau de service, en ajoutant du personnel dans les stations de métro ou en offrant un service de navettes.

Une campagne colorée

La STM lancera aussi une grande campagne de communication en hommage à Montréal, sous le thème « Vive Montréal ». L'ensemble des outils d'affichage et de visibilité dans le réseau de la STM seront ainsi mis à profit pour faire connaître les événements majeurs du 375e et la meilleure façon de s'y rendre en transport collectif. La STM participe également au projet *Montréal vous accueille*, un projet piloté par Tourisme Montréal dont l'objectif principal est d'harmoniser l'accueil touristique dans les principaux lieux d'arrivée des visiteurs de Montréal, dont les stations de métro Place-des-Arts, Saint-Laurent et Lionel-Groulx.

Par ailleurs, près de 7 millions de cartes à puce L'occasionnelle aux couleurs du 375e seront mises en circulation tout au long de l'année.

Tenez-vous au courant

Le 375e aura bien sûr un impact sur nos opérations. Si vous êtes un employé en contact avec la clientèle, restez branché en consultant l'intranet et les publications opérationnelles comme le bulletin *Correspondance*, l'*Info-Stations* ou le *Métro-Express*. Nous y publierons des mises à jour sur l'offre de service de la STM pour les événements majeurs du 375e.

UITP 2017 : ON APPROCHE DU SOMMET !

Du 15 au 17 mai, plus de 9 500 personnes provenant de 80 pays se réuniront ici, à Montréal, pour causer transports publics. Délégués de sociétés de transport, représentants de l'industrie et décideurs en matière de transports collectifs graviteront autour du Palais des congrès pour participer au Sommet mondial des transports publics. L'organisateur de l'événement est l'Union internationale des transports publics (UITP) et les hôtes sont la STM et l'Agence métropolitaine de transport (AMT).

« C'est le plus grand événement du genre sur les transports publics, souligne Luc Tremblay, notre directeur général. En fait, c'est comme si nous étions les hôtes des Olympiques du transport collectif parce que notre candidature a été retenue après tout un processus de sélection. Cet événement a lieu tous les deux ans, mais ce sera la première fois qu'il se tiendra en Amérique du Nord depuis une quarantaine d'années. Ce Sommet est aussi une occasion unique de présenter notre savoir-faire et de nous inspirer d'expériences et de projets vécus ailleurs dans le monde en matière de transport collectif. »

Un programme de grande envergure

Le programme du Sommet comprend des conférences et une vaste exposition où plus de 300 exposants présenteront les plus récentes innovations en matière de transport public. Pendant les trois jours, notre savoir-faire et nos projets seront mis en valeur dans le cadre de visites techniques et au stand d'information STM/AMT installé à l'exposition. Des représentants de la STM figurent aussi parmi les conférenciers invités. L'accueil des participants fait également partie de nos responsabilités en notre qualité d'hôtes. Par ailleurs, un événement public intitulé *Place au transport* sera présenté les 15 et 16 mai sur la place Jean-Paul-Riopelle, devant le Palais des congrès.

Une équipe des Affaires publiques est à pied d'œuvre depuis déjà plusieurs mois pour coordonner tous ces événements. Alors qu'on s'approchera du lancement du Sommet mondial des transports publics, l'*En Commun Express* offrira des informations supplémentaires sur l'événement. Restez attentifs!

UITP
15-17 MAI
MONTRÉAL 2017
SOMMET MONDIAL DES TRANSPORTS PUBLICS

L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE
UNE VOLONTÉ D'ENTREPRISE

Depuis l'adoption en 2009 de sa politique d'accessibilité universelle, la STM a fait des progrès considérables dans le domaine. Elle a réussi à transformer une vision en réalité et à l'intégrer à ses activités quotidiennes. Toute la clientèle, incluant les personnes ayant des limitations fonctionnelles, les aînés, les parents avec poussette, et pour qui se déplacer peut être compliqué, bénéficie d'un réseau de bus et de métro de plus en plus accessible.

Côté métro, on n'a qu'à penser aux tuiles d'avertissement tactiles, ces larges bandes jaunes bosselées qui longent les quais. « Si à l'origine ces tuiles avertissantes avaient pour but d'assurer la sécurité de la clientèle aveugle et amblyope dans le métro, on constate qu'elles ont amélioré la sécurité de tous : la clientèle se tient en retrait des tuiles jaunes, explique Mathilde Le Bouëdec, conseillère corporative – Milieux associatifs. Les bandes jaunes sur les escaliers fixes, les portes-papillon motorisées, les ascenseurs dans les stations, toutes ces mesures contribuent à rendre l'environnement plus accessible. »

Côté bus, tous les véhicules sont maintenant munis d'un plancher surbaissé et le service de déploiement de la rampe est offert à l'année. La majorité des arrêts de bus et 98 % des abribus sont accessibles aux clients se déplaçant en fauteuil roulant.

« Au début, il y a eu de la résistance, se rappelle Mathilde. On trouvait que ces mesures coûteuses exigeaient beaucoup d'adaptation à propos de l'infrastructure du réseau. La perception était que seule une poignée d'individus en bénéficiaient. Aujourd'hui, on ne remet pas en question l'accessibilité universelle, c'est devenu une culture d'entreprise. »

Partenaires et comité associatif

L'accessibilité universelle n'évolue pas en vase clos. L'équipe sollicite la participation des usagers et des représentants associatifs pour mieux connaitre les besoins de la clientèle. Elle développe ainsi des solutions en collaboration avec des partenaires externes tels que les centres de réadaptation. De plus, les représentants associatifs, par le biais du comité associatif, ont la possibilité de faire entendre les besoins des personnes ayant des limitations fonctionnelles, dans les projets et les services de transport collectif. Ils ont d'ailleurs participé à l'élaboration du *Plan de développement d'accessibilité universelle 2016-2020*.

Vision d'avenir : consolider, accélérer et élargir

Dans ce nouveau plan, la STM vise l'excellence de la mobilité des clients ayant des limitations fonctionnelles. Concrètement, cela signifie que d'ici 2025, cette clientèle pourra utiliser plus facilement nos services. La cadence d'installation des ascenseurs ira en s'accélérant et les champs d'intervention de la STM en matière d'accessibilité universelle s'élargiront constamment.

L'équipe Accessibilité universelle a pour mission d'accompagner les différents secteurs de l'entreprise au développement de l'accessibilité. N'hésitez pas à leur faire part de vos projets!

L'équipe de l'Accessibilité universelle : Jacinthe Clossey, chef de division – Mobilité et développement des réseaux (absente de la photo); Julie Cadieux, conseillère – Milieux associatifs; Éliane Marceau, conseillère – Accessibilité universelle; et Mathilde Le Bouëdec, conseillère corporative – Milieux associatifs. Leurs champs de spécialité se complètent tout en ayant un point commun : le souci de la clientèle.

ACHATS À LA BOUTIQUE STM

UTILISEZ LE BON CODE PROMO

Au moment de commander votre(vos) item(s) à la Boutique STM en profitant de votre rabais employé ou retraité de 25 %, utilisez le bon code promotionnel en fonction du mode de livraison de votre choix.

- Livraison à la maison avec frais de transport : **EMP-STM25_2016-7**
- Livraison pour cueillette aux bureaux de Transgesco sans frais de transport : **STM25SR**

Les seuls items qui ne bénéficient pas du rabais employé ou retraité de 25 % sont les modèles Échelle 1/87 – Autobus New Look CTCUM, éditions standard et de luxe. On peut aussi les faire livrer aux bureaux de Transgesco sans frais de livraison en utilisant le code promo **newlook-R**. Il n'y a pas de code promo pour une livraison à la maison de cet item.

Les bureaux de Transgesco sont situés au 1155, boul. Robert-Bourassa, Bureau 810. Ils sont ouverts du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 16 h 30.

www.boutiquestm.com

LES OBLIGATIONS VERTES POUR FINANCER NOS PROJETS AVEC DU VERT

Il y a quelques jours, le gouvernement du Québec annonçait l'émission d'obligations vertes. Ce mode de financement nouveau fournira des fonds à des projets répondant à des critères précis de rendement environnemental. Bonne nouvelle, la STM en bénéficiera.

Depuis près d'un an, Jean-François Plante, gestionnaire – Trésorerie, budget et investissements s'entretient avec les gens du ministère des Finances du Québec. « Ils nous ont avisés que ce mode de financement serait mis de l'avant. On a identifié les projets admissibles et c'est le 13 février dernier qu'on a appris qu'une première émission de 500 M$ d'obligations vertes nous permettrait de financer des projets. » On parle principalement d'Azur, mais aussi de Réno-Systèmes, de Réno-Infrastructures et de nos acquisitions de bus.

Financement ou subvention ?

Or, ces obligations représentent-elles de l'argent en plus de la part du gouvernement québécois? Nos projets sont pourtant déjà subventionnés!

« Non, pour la STM, cette opération de financement est identique à nos emprunts subventionnés habituels, et est réalisée au même coût, explique Jean-François. Seule particularité, lors de l'émission d'obligations vertes, le produit de l'emprunt doit obligatoirement servir à financer des projets répondant à des critères de développement durable. » Ces critères sont émis par le Comité consultatif sur les obligations vertes (CCOV) du ministère des Finances. C'est ce même CCOV qui évalue et choisit les programmes susceptibles de profiter de cette nouvelle source de financement.

Les obligations sont donc émises par le gouvernement du Québec. Les investisseurs sont des corporations ayant des préoccupations environnementales ou étant signataires des principes d'investissement responsable des Nations Unies.

Des démonstrations à faire

Le programme d'obligations vertes nous demande une reddition de comptes annuelle. Ainsi, la STM devra montrer comment l'argent versé a été utilisé et surtout, quels sont les bénéfices environnementaux. « On s'y connaît déjà dans ce type de présentation, dit Jean-François. L'équipe d'André Porlier, au Développement durable (Planification stratégique et innovations), possède cette expertise. Leur apport est important pour cette partie. »

En 2018, le gouvernement du Québec fera une seconde émission d'obligations vertes. C'est certain, nous serons encore au rendez-vous!

Ils sont de l'équipe qui a contribué à positionner nos projets comme admissibles au programme d'obligations vertes du gouvernement du Québec : Jean-François Plante (Budget et investissements), Laurent Bour (Budget et investissements), André Porlier (Planification stratégique et innovations) et Mohammed Chkikar (Secrétariat corporatif et Affaires juridiques). Absents de la photo : Anne Charland (traduction – Communications), Yanick Lépine (Budget et investissements), Michel Théorêt (Ingénierie) et Philippe Déry (Affaires publiques).

LA FHTCQ A BESOIN DE VOUS !

La Fondation de l'héritage du transport en commun du Québec (FHTCQ) est un organisme qui a pour mission la sauvegarde du patrimoine relié au transport collectif au Québec, plus particulièrement à Montréal. La Fondation conserve les anciens bus New Look, Classic et LFS que vous voyez de temps à autre lors d'événements spéciaux comme les anniversaires de nos centres de transport.

On devine que ces véhicules ont besoin de beaucoup d'amour afin de continuer à émerveiller petits et grands. C'est pourquoi la Fondation est à la recherche de mécaniciens, de peintres ou toutes autres personnes souhaitant consacrer bénévolement du temps à la cause. Si la vie à la FHTCQ vous intéresse, communiquez avec son président Normand Roy au 514 241-9421. Ne manquez pas non plus de faire un tour au **www.fhtcq.org** pour voir les bus conservés.

RELEVEZ LE Défi Santé 2017

Bouger PLUS · Manger MIEUX · CHERCHER l'équilibre

La STM participe à nouveau au Défi Santé, un événement de six semaines pour améliorer ses habitudes de vie. Du 30 mars au 10 mai 2017, vous êtes invité à joindre le mouvement en visant trois objectifs : manger mieux, bouger plus et favoriser son sommeil afin d'avoir un meilleur équilibre de vie. Profitez des nombreux outils mis à votre disposition pour vous remettre en forme au printemps! En plus d'obtenir du soutien gratuit, dont une application web exclusive, vous courez la chance de gagner l'un des prix du Défi. Vous avez jusqu'au 29 mars pour vous inscrire en solo, en famille ou en équipe à **DefiSante.ca**.

LE BYE BYE DE STÉPHANE NADEAU

Certains employés travaillent toute leur vie dans l'ombre. C'est le cas de Stéphane Nadeau, nouvellement retraité, qui a toutefois accepté de se plier au jeu de cette rubrique. Entré à la Société en 1987 après deux étés passés comme commis au département de l'informatique, Stéphane a successivement occupé les postes de commis à la caisse, commis à l'échantillonnage, chauffeur de bus, opérateur de métro, agent de formation et finalement analyste au soutien opérationnel du métro. « Je suis content d'avoir pu travailler sur plusieurs projets et dans plusieurs départements. Je peux dire que j'ai eu une carrière bien remplie à la STM. »

De 2012 à sa retraite, il a œuvré au sein de l'équipe du projet MPM-10 (Azur), s'intéressant notamment aux modifications apportées aux règles d'exploitation apportées par les nouveaux trains ainsi qu'aux procédures spéciales pour certains essais. « Ça a été une expérience très enrichissante, d'autant plus que le métro n'avait pas reçu de nouveaux trains depuis fort longtemps. Cela m'a permis de côtoyer beaucoup de gens et de perfectionner mes connaissances du matériel roulant. » Travailleur méticuleux, Stéphane a bien planifié sa retraite : s'il prévoit passer ses étés au Québec, il en sera tout autrement de ses hivers, qui bénéficieront d'une température beaucoup plus clémente!

Desjardins
Caisse d'économie
des employés de la STM

AUX MEMBRES DE LA CAISSE D'ÉCONOMIE DES EMPLOYÉS DE LA STM

Vous êtes convoqués à l'assemblée générale annuelle qui aura lieu le 19 avril 2017 à 19 h, à la cafétéria du Plateau Youville au 8845, boulevard Saint-Laurent, 1er étage (stationnement des invités à la guérite).

Réchaud-bus

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DU RÉCHAUD-BUS

Tous les employés actifs et retraités sont cordialement invités à assister à l'assemblée générale du Réchaud-bus, qui se tiendra le lundi 1er mai 2017 à 15 h 30, à la cafétéria du Plateau Youville, située au premier étage du 8845, boulevard Saint-Laurent. Des modifications seront apportées à nos règlements généraux.

Le Réchaud-bus appartient à tous. Assister et participer à l'assemblée, c'est important!

ARRIVÉES ET DÉPARTS / FÉVRIER 2017

EMBAUCHES

Amghar, Abdelmadjid, électronicien – télécommunications
Ben Amor, Seifallah, chauffeur
Blais, Chantal, chauffeure
Bouayad, Anouar, chauffeur
Brien, Jean-Philippe, chauffeur
Caron, Denis, contremaître – entretien
Chabot, Jean-François, ingénieur – équipements
Chabot, Vincent-Gabriel, chauffeur
Chraibi, Abdessamad, chauffeur
Delli Colli, Franco, chauffeur
Étienne, Nathalie, préposée à l'entretien
Gaby, Thamson, chauffeur
Gagnon, Mathieu, contremaître – entretien
Gochel, Anne, conseillère – gestion financière de projets
Goumri, Karim, chauffeur
Heissat, Ariane, préposée à l'entretien
Honoré, Steve, chauffeur
Imamovic, Adis, chauffeur
Kamili, Hassan, chauffeur
Lagarde, Isabelle, chauffeure
Lahssini, Hilmi, chauffeur
Laidi, Ali, chauffeur
Lapadat, Mircea Florin, chauffeur
Lévesque, Claudine, chauffeure
Mathurin, Steve, chauffeur
Nelliah, Shanthi, directrice de projets
Osorio, Jorge Ivan, chauffeur
Palumbo, Giuseppe, chauffeur
Rabbouh, Lamia, préposée à l'entretien
Rheault, Jimmy, ingénieur principal – mécanique bâtiment
Rhéaume, Charles, dépanneur – télécommunications
Roblin, Jonathan, technicien – soutien technique
Roy, Jean-François, technicien – projets
Spénard, Chantale, préposée à l'entretien
Tilli, Vincenzo, chauffeur
Toufik, Lahsen, chauffeur
Villamil Gomez, Wilber Leonardo, ingénieur – structure
Zarney, Mark, chauffeur

RETRAITÉS

Chagnon, Denis, coordonnateur EEF/EMR/RDA (16994)
Collard, Normand, chauffeur (26578)
Corbeil, Pierre, ingénieur principal (26445)
Côté, Mario, technicien gestion des garanties (19339)
Desautels, Claude, technicien gestion (24035)
Desenneville, Yves, cantonnier (25525)
Dupré, Michel, changeur (24044)
Gagnière, Jean-Guy, agent répartiteur (17680)
Jovin, Ayliesse, monteur visiteur (17337)
Leduc, Johanne, chef de section (19661)
Lévesque, Sybile, chauffeure (25200)
Marchildon, Guy, opérateur (23457)
Martin, Monique, conseillère principale (24786)
Nadeau, Stéphane, analyste soutien technique (17800)
Nepveu, Roxanne, chauffeure (23832)
Tessier, Michel, préposé à l'entretien (26316)
Tremblay, Fernand, chauffeur (22910)
Varin, Danielle, appareilleuse-visiteuse (25978)
Vignola, Lucie, démarreuse-gareuse (19317)
Vinette, Claude, contremaître projets (16775)
Voyer, Rémi, mécanicien de véhicules lourds (16598)

DÉCÈS

Amesse, Jean-Guy, chauffeur (5953), 82 ans
Aubin, Jacques Jean, chauffeur (5579), 88 ans
Bédard, Simon, conseiller (16389), 63 ans
Cusson, Gaétan, chauffeur (23031), 62 ans
Desjardins, Réal, chauffeur (22199), 74 ans
Ducharme, Michel, plombier (11598), 71 ans
Fournier, Richard, coordonnateur (11574), 67 ans
Lamouche, Denise, commis à la paie (16413), 86 ans
Racicot, Pierre Paul, mécanicien (1904), 86 ans
Sansoucy, René Joseph, électricien (2143), 84 ans

en commun

Bulletin interne d'information de la STM
encommun@stm.info
514 280-9544

Équipe de production
Benoît Clairoux
Monique Juteau
Lilia Mena
Carole Pageau
Magalie Paré
Alain Petit

Collaborateurs
Andrew Dobrowolskyj
Louis-Étienne Doré
Nadège Fatal
Martin Laverdure
Nathalie Lebel
Marie Legault

Dépôt légal : Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2017

En Commun est réalisé par la direction Expérience client et activités commerciales. Le genre masculin est utilisé sans aucune discrimination et dans le seul but d'alléger le texte.